



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО  
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
(минобразование Ростовской области)

пер. Доломановский, 31, г. Ростов-на-Дону, 344082  
тел. (863) 240-34-97 факс (863) 267-86-44  
E-mail: [min@rostobr.ru](mailto:min@rostobr.ru)  
<http://www.rostobr.ru>

Руководителям муниципальных  
органов, осуществляющих  
управление в сфере образования

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении информации

**Уважаемые руководители!**

Министерством общего и профессионального образования Ростовской области от Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по Ростовской области получен анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 5 месяцев 2020 года.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма рекомендуем:

довести данную информацию до сведения руководителей образовательных организаций;

организовать проведение предупредительно-профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения в летний период, в том числе в дистанционном формате, занятий, пятиминуток ПДД с обучающимися в пришкольных лагерях, дошкольных образовательных организациях, с родителями (законными представителями) несовершеннолетних о недопустимости управления транспортными средствами несовершеннолетними.

взять под личный контроль организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в части компетенции.

Приложение: на 5 л. в электронном виде.

Заместитель министра  
общего и  
профессионального  
образования

Могилевская Ольга Владимировна +7 (863) 240-46-56 доб. 865

Т.С. Шевченко

### Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 5 месяцев 2020 года

На территории Ростовской области за 5 месяцев 2020 года с участием несовершеннолетних в возрасте (до 16 лет) зарегистрированы **75** ДТП (*АППГ 113*; - 33,6%), в результате которых **77** несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (*АППГ 109*; -29,4%), **3** несовершеннолетних погибли (*АППГ 6*; -50 %).

Из 77 пострадавших несовершеннолетних:

**40** являлись пассажирами, **31** пешеходами, **2** велосипедистами, **3** водителями мототранспорта, **1** иной участник ДТП (ребенок раннего возраста в коляске)

#### Данные по возрастным категориям

Категория участников	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Пассажир</i>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>40</b>
<i>Пешеход</i>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>31</b>
<i>Велосипедист</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<i>Водитель мототранспорта</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<i>Водитель автомобиля</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<i>Иной участник</i>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Итого:</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>77</b>

#### Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
<i>Применялся ремень безопасности</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

<i>Ремень безопасности не применялся</i>	0	0	0	1	0	4	0	5
<i>Не установлено</i>	0	1	0	0	0	1	0	2
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>	0	0	0	2	0	0	0	2
<i>Пассажир автобуса</i>	0	0	0	0		0	0	0
<i>Иное</i>	0	0	0	0		0	0	0
<b>Итого:</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>40</b>

**Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности**

<b>Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.</b>	<b>Итого:</b>
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	<b>10</b>
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	<b>6</b>
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	<b>19</b>
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	<b>4</b>
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	<b>1</b>
Не установлено	
<b>Итого:</b>	<b>40</b>

Согласно анализу из **40** пострадавших несовершеннолетних пассажиров:

**10** детей находились в детском удерживающем устройстве,

**18** несовершеннолетних были пристегнуты ремнями безопасности,

**2** ребенка являлись пассажирами мототранспорта,

В **8-ми** случаях ни детское удерживающее устройство, ни ремень безопасности не использовались.

В **2-х** случаях не установлено.

**1** погибший ребенок-пассажир находился без детского удерживающего устройства.

## Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия	0	0	0	4	0	0	0	4
Переход в неустановленном месте	0	0	0	8	0	1	0	9
Переход при запрещающем сигнале светофора	0	0	0	0	0	2	0	2
Игра детей на проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0
Ходьба вдоль проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0
Иное	0	0	0	1	0	0	0	1
<b>Итого</b>	0	0	0	13	0	3	0	16
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе	0	1	0	1	0	2	0	4
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе	0	0	0	4	0	3	0	7
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе	0	0	0	1	0	3	0	4
<b>Итого:</b>	0	1	0	6	0	8	0	15
<b>Общее:</b>	0	1	0	19	0	11	0	31

Согласно анализу, из **31** пострадавшего несовершеннолетнего пешехода **16** попали в ДТП по собственной неосторожности, из которых:

**4** – неожиданный выход из-за препятствия

**9** – переход дороги в неустановленном месте,

**2** – переход дороги на запрещающий сигнал светофора,

**1** – иное нарушение ПДД пешеходом.

**15** несовершеннолетних получили травмы в ДТП из-за нарушений ПДД водителями, из них:

**4** пострадали из-за нарушения ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе,

**4** - из-за нарушения ПДД водителем не на пешеходном переходе,

**7** - из-за нарушения ПДД водителями на нерегулируемом пешеходном переходе.

## Стаж водителя

Стаж водителя	0-1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
<b>Итого:</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП					Водитель, управляющий велосипедом, мопедом, мотоциклом					Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у); Лишен права управления ТС				
<b>Итого:</b>	<b>4</b>					<b>2</b>					<b>2</b>				

### Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	<b>13</b>
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	<b>9</b>
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	<b>2</b>
Переход в неустановленном месте	<b>9</b>
Неправильный выбор дистанции	<b>4</b>
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	<b>4</b>
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	<b>6</b>
Нарушение правил перестроения	<b>2</b>
Выезд на полосу встречного движения	<b>4</b>
Нарушение требований сигналов светофора	<b>4</b>
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	<b>9</b>
Нарушение требований дорожных знаков	<b>0</b>
Несоблюдение бокового интервала	<b>1</b>
Движение задним ходом	<b>1</b>
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	<b>1</b>
Другие нарушения ПДД водителями	<b>22</b>
Иные нарушения ПДД пешеходами	<b>4</b>
<b>Причины, способствующие совершению ДТП</b>	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	<b>11</b>
Оставление места ДТП	<b>4</b>
Нарушение правил перевозки детей	<b>6</b>
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	<b>0</b>
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	<b>2</b>
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	<b>1</b>
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	<b>0</b>
Управление ТС лицом, лишенным права управления ТС	<b>3</b>